

**ОСНОВНЫЕ ВЕХИ НАУЧНОГО И ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ОСВОЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ СРЕДНЕГО УРАЛА**

Бочко В.С.

В статье рассматриваются вопросы формирования Среднего Урала как промышленной территории. Показано, что исследованиями природных условий Урала и особенностей жизнедеятельности его населения плодотворно занимались российские и иностранные ученые еще в XVIII – XIX веках. Отмечается, что в XX веке произошел переход к системному организационно-экономическому исследованию производительных сил, общества и природы Среднего Урала, обращается внимание на новые проблемы, стоящие перед регионом, и на необходимость их научного решения.

Средний Урал – традиционно промышленная территория

Регион Среднего Урала относится к традиционно промышленным территориям. В хозяйственном отношении его начали осваивать почти 400 лет назад. Главный интерес в использовании пространства, на территории которого в первой трети XX века была сформирована Свердловская область, заключался в возможности существенно расширить российское металлургическое производство. Первый на Урале завод этой отрасли был построен в 1631 году возле города Ирбит и назывался Ницинский железодельный завод.

Активное освоение Каменного Пояса, как в старые времена называли Урал, связывается с именем Петра I. В 1696 году он повелел Верхотурскому воеводе узнать, "где именно имеется лучший камень магнит и добрая железная руда". Поиски рудознатцев привели к открытию нужных царю руд в бассейнах рек Нейвы и Тагила. Поэтому сначала именно на этих территориях стали возникать крупные казенные заводы. Так, в 1700 году был построен Невьянский доменный и железодельный завод. Затем география возведения заводов расширилась. Были построены Каменский, Уктусский и Алапаевский казенные металлургические заводы.

В 1723 году произошла закладка Екатеринбургского казенного завода, который положил начало формированию будущего крупного промышленного центра Урала – города Екатеринбурга. На заводе в 1723 г. действовали две домны с выпуском в год 88 тыс. пудов чугуна. Кроме того, здесь были литейная и молотовая, выковывавшая 32 тыс. пудов железа, также имелись жестяная, стальная и проволочная мастерские. Всего на этом заводе было 318 рабочих, из которых 113 работали на производстве, остальные – на вспомогательных работах.

К середине XVIII века на территории современного Среднего Урала действовало свыше 30 металлургических заводов. Технология выплавки металла предусматривала использование древесного угля и значительного количества воды. Так, на выплавку 1 тонны железа требовалось не менее 10 кубических метров древесины, которая путем специального жжения превращалась в древесный уголь. Поэтому при строительстве заводов учитывались, в первую очередь именно эти два важнейших фактора. Во-первых, близость к лесным массивам. Во-вторых, наличие достаточного количества воды. Хотя на Среднем Урале было множество рек, но поскольку они были маломощными по объему одновременно забираемой воды и слабо пригодными для судоходства, то на них стали возводить плотины. На берегах образовавшихся водоемов ставили заводы.

Пруды выполняли не только функции поставщиков воды для производственных и хозяйственных нужд, но и служили источниками получения механической энергии для железоделательных производств.

В период металлургического освоения Урала в России уже существовали две промышленно развитые территории, находившиеся в центре страны. Одна включала Москву вместе с прилегающими провинциями (Московской, Ярославской, Переяславской, Владимирской и др.) и представляла собой большое Подмосковье. Другая промышленно развитая территория располагалась на северо-западе (Петербург, Олонец, Белоозеро). Промышленные предприятия того времени основывались на ручном труде и широком применении разделения труда, а механизация была связана главным образом с использованием водяной и гужевой силы.

Обстоятельная характеристика состояния промышленности России начала XVIII века дана в сочинении обер-секретаря сената Ив. Кириллова "Цветущее состояние Всероссийского государства", составленном в 1727 г. (издано в 1831 г. М.П. Погодиным) [1, с. 227]. В сочинении Ив. Кириллова приводится таблица, в которой показано, что в городах и провинциях того времени было всего 233 промышленных предприятия.

Наиболее промышленными, по данным Кириллова, являлись провинции, расположенные в большом Подмосковье, на Северо-Западе и на Урале (Сибирская, Соликамская и Екатеринбургская провинции). В них наряду с большим числом мелких предприятий имелись крупные мануфактуры. К крупным предприятиям относились также металлургические и металлообрабатывающие заводы. Таким образом, к двум промышленно развитым территориям России - Москве вместе с прилегающими территориями (большое Подмосковье) и Северо-Западу – в начале XVIII века присоединился третий регион, включавший в первую очередь пространства Среднего Урала.

Присоединение Среднего Урала к России походом Ермака

Индивидуальное освоение россиянами территории Среднего Урала началось со второй половины XVI века. Но первыми людьми, пересекшими Средний Урал с запада на восток в интересах российского государства, были казаки во главе с атаманом Ермаком. Этому в значительной мере содействовал частный капитал купцов Строгановых.

Строгановы, утвердившись в Предуралье, стали обращать внимание на зауральские просторы. Для исполнения своих намерений им требовался повод, чтобы получить от царя Ивана Грозного разрешение на освоение новых земель за Уралом.

Вскоре такой повод представился. Новый сибирский царь Кучум начал действовать враждебно против московского государства, напал на тех местных жителей, поселения которых находились по реке Чусовой и которые платили дань в Москву, а также работали на Строгановых. Поэтому Строгановы попросили разрешения послать казаков против сибирской рати. Согласие было дано вместе с обязанностью надзирать за теми промышленниками, которые будут селиться по Тоболу и другим сибирским рекам. Для похода в Сибирь Строгановы в 1581 году снарядили отряд казаков во главе с Ермаком.

Биографические данные о Ермаке (1537 или 1540 г. – 5 августа 1585г.) противоречивы*. По одной версии он был крестьянским сыном, по другой – посадским, а к Строгановым пришел то ли по своей воле, то ли по царскому указу. Как бы то ни было, но в 1579 году казаки в числе 540 человек во главе с Ермаком пришли к Строгановым в чувовские городки и стали помогать защищать их от набегов.

После очередного неприятельского набега Строгановы 1 сентября 1581 года направили на сибирского хана казаков, снабдив их деньгами, одеждой, оружием, съестными запасами и переводчиками, знавшими язык сибирских татар. Всего в отряде Ермака было 840 человек, в том числе 300 строгановских ратных людей – литовцев, немцев, татар и русских.

Свой поход Ермак Тимофеевич начал по реке Чусовой, поднимаясь вверх по течению. Он дошел до устья реки Серебряной (Серебрянки), свернул на нее и пошел по ней до пересечения с сибирской дорогой, которая и в настоящее время соединяет в Свердловской области поселок Серебрянка с городом Кушва. По сибирской дороге волоком перевезли струги и челны до речки Журавлик, которая впадает в речку Баранча. По этим двум рекам казаки спустились до реки Тагил, прошли по ней, в том числе через те места, где сейчас находятся поселок Баранчинский, пригороды Нижнего Тагила, поселок Махнево.

Спустя несколько дней струги и лодки Ермака достигли полноводной реки Туры. Это уже были края, находившиеся под господством хана Кучума. Спускаясь по реке Туре, казаки встретили городок, где правил князь Епанчи, подчиненный Кучума. В настоящее время это место называется город Туринск, который является районным центром Свердловской области. Поскольку подданные князя Епанчи с берега из луков стали обстреливать казаков, то они в ответ применили огнестрельное оружие. Князь Епанча бежал, а его городок был разорен.

По реке Туре Ермак дошел до реки Тобол, а по ней спустился до ее впадения в реку Иртыш. В этом месте в настоящее время располагается город Тобольск. Недалеко от устья Тобола, на правом берегу реки Иртыш при впадении в него реки Сибирка, в 17 километрах выше современного Тобольска, находилась столица Сибирского ханства город Кашлык. Ермак должен был ее захватить. Но на пути к своей столице Кучум вы-

* Согласно первой версии Ермак был крестьянским сыном родом из села Борок на Северной Двине. Изначально его звали либо Ермаком Тимофеевичем, либо Ермолаем Тимофеевичем по кличке Токмак. Но слова Ермак и Ермолай являются не противоположными, а однокоренными. В вятских краях ермаком называли малый жернов для ручных крестьянских мельниц, а слово ермолить означало что-то мять, тереть, скрести. Голод вынудил Ермака (Ермолая) бежать на Дон. Благодаря таланту организатора и смелости он около 1571 года стал казачьим атаманом. А имя Ермак закрепилось за ним, возможно потому, что в казацкой среде выбиралось то, которое лучше и мужественнее звучало. По велению Ивана Грозного Ермак с дружиною был направлен к купцам Строгановым для укрепления их восточных границ.

По другой версии дед Ермака был посадским человеком города Суздаля. Его звали Афанасий Григорьевич Аленин. В поисках пропитания он переехал во Владимир, где стал работать извозчиком, дружил с разбойниками и вскоре попал в тюрьму. После побега из тюрьмы он переселился в уезд Юрьевца Повольского (Волжского), а его дети Родион и Тимофей переехали на реку Чусовую в вотчины Строгановых, где их называли Повольскими. У Тимофея было три сына – Гаврила, Фрол и Василий, который был особенно боек, силен и речист. Он работал на стругах, ходил по Волге и Каме. В бурлацкой артели Василий стал кашеваром, а товарищи прозвали его Ермаком, потому что ермаком назывался дорожный артельный таган. Ермаку наскучила бурлацкая работа, и он, затосковав по вольной жизни, ушел к донским казакам, где вскоре стал старшиной Качалинской станицы. Но и эта служба ему надоела. Тогда Ермак набрал шайку молодцов и ушел с ними на Волгу разбойничать. Главным его помощником стал Иван Кольцо.

ставил мощную засеку. Положение казаков было трудным, их оставалось после преодоления сложного пути и регулярных стычек с татарами не более 500 человек. Некоторые предлагали вернуться назад. Но Ермак, указывая на наличие у казаков огнестрельного оружия, дававшего огромные преимущества, настоял на проведении сражения с Кучумом.

На рассвете 23 октября 1581 года, используя пушки и ружья, казаки пошли на штурм укреплений Кучума. Хотя численный перевес был на стороне татар, но оружие и обученность казаков помогли достичь победы. Кучум бежал с поля битвы, а затем покинул свою столицу город Кашлык. Ермак пробыл в Сибири более трех лет, подчинял московскому царю окрестные территории. Благодаря его походу в Сибирь окончательно к Российскому государству был присоединен сначала Средний Урал, а затем все пространства Урала*.

Развитие горного дела и строительство металлургических заводов

В 1430 году посадские люди Калининковы основали в предгорьях Урала Соль Каменную (Соликамск) и этим положили начало горному делу в этом крае.

В середине XVI века купцы Строгановы активно начинают освоение земель на Каме и Чусовой. В 1581 году начались походы Ермака через хребет Урала на восток.

В XVIII веке хозяевами центральной части Урала становятся Демидовы. С этого периода здесь начинает развиваться горное дело и металлургическая промышленность.

Первоначально на Каменном Поясе металлургические заводы были казенными. Они поставляли металл и оружие для военных нужд. Но на казенных заводах дела шли не всегда хорошо.

Большую роль в освоении и развитии Среднего Урала в промышленном отношении сыграли капиталы Демидовых. Начало положил Никита Демидов, который обратился в Сибирский приказ с просьбой разрешить ему разрабатывать руду на казенных Невьянских заводах. Такое разрешение он получил в 1702 году. Это был первый случай передачи в частные руки казенных металлургических и оборонных предприятий. Позже Демидовы уже за свой счет построили много медных и железных заводов, в том числе Верхнетагильский, Нижнетагильский, Шайтанский, Нижнесергинский, Ревдинский.

В первой половине XVIII века частных заводов строилось больше, чем казенных. По производству металла Россия вышла на второе место в мире, уступая только Швеции. Из страны, импортирующей металл, она превратилась в страну, торгующую им. Наряду с частными заводами продолжалось строительство казенных металлургических предприятий. Осваивались новые пространства, в том числе на реке Исеть, где возводились екатеринбургские заводы.

Первыми горными начальниками *екатеринбургских казенных заводов* были видный государственный деятель Василий Никитич Татищев и генерал Георг Вильгельм

* Кучум постоянно следил за действиями Ермака и хотел ему отомстить. В 1585 году был распространен слух, что в город Кашлык идет бухарский торговый караван, а Кучум собирается его захватить. Ермак решил пойти на выручку к бухарцам. Он поднялся вверх по Иртышу, но нигде не встретил купцов. На обратном пути казаки для отдыха пристали к острову при впадении реки Вагай в Иртыш в нынешней Тюменской области. Сильно уставшие казаки уснули, не выставив охрану, поскольку нигде не встречали кучумовских людей. Тайно следивший за казаками Кучум напал на них. Это было в темную грозовую с ливнем ночь на 5 августа 1585 года. В неравном бою погибли все казаки, в том числе Ермак. Место его гибели в устье Вагая сейчас называется "Ермакова заводь".

де Геннин (Геннин Виллим Иванович). В ознаменование их плодотворной работы по основанию и развитию Екатеринбурга им в 1998 году был поставлен памятник в центре города с видом на современный Исторический сквер – место, где в 1723 году начал действовать завод-крепость.

Первоначальный этап научного изучения Среднего Урала

Изучение и познание Среднего Урала первоначально не выходило за пределы рамок частных наблюдений по отдельным отраслям, связанным с использованием главным образом природных богатств края. Систематическое научное изучение природных условий и экономической деятельности населения Урала было начато трудами ученых и путешественников. Первыми из русских географов и естествоиспытателей, изучившими и описавшими природу Среднего и Южного Урала и их географическую среду были чиновник *В.Н. Татищев* и генерал *Г.В. де Геннин* *.

Особо следует отметить деятельность В.Н. Татищева, который провел большую работу по поднятию производительности старых и созданию новых государственных заводов. Он сочетал в себе дар ученого и администратора. Под его руководством проходили работы по поиску новых месторождений полезных ископаемых, собирался гербарий, выполнялись картографические работы, строились предприятия, открывались начальные и специальные горные школы, организовывался производственно-хозяйственный уклад жизни горнодобытчиков и металлургов. Многие административные решения В.Н. Татищев принимал на основе изучения природы и быта местного населения.

Научные интересы В.Н. Татищева были достаточно обширны. Он был историком, филологом, географом, естествоиспытателем, автором "Общего географического описания всея Сибири" (в том числе Урала). В 1739 году В.Н. Татищев представил в Академию наук "Историю Российскую с самых древнейших времен", над которой работал около 20 лет. Он также составил первый русский энциклопедический словарь - "Лексикон Российский, Исторический, Географический, Политический и Гражданский" (части 1,2,3. СПб., 1793), но дошел только до буквы "К".

В изучение природы Урала и жизни его населения большой вклад внес крупнейший русский путешественник и географ конца XVIII века академик *И.И. Лепехин* **.

* Татищев Василий Никитич (1686 – 1750) был ученым и государственным деятелем. В 1720 – 1722 и 1734 – 1737 годах управлял казенными заводами на Урале, основал город Екатеринбург. В 1741 – 1745 годах являлся астраханским губернатором. К заслугам Татищева относится и то, что он стоял у истоков рождения не только города Екатеринбурга, но также городов Пермь, Челябинск и Оренбург.

Похоронен В.Н. Татищев на своей малой родине в селе Болдино Клинского уезда Московской губернии (ныне Солнечногорский район Московской области), где он провел последние годы своей жизни после ссылки из Астрахани. К 280-летию Екатеринбурга экспедиция, организованная Фондом О. Гусева "Добро людям", привела в порядок могилу, установила крест, специально привезенный из Екатеринбурга, доставила на Урал с подмосковного места погребения Василия Татищева капсулу с горстью земли, которая помещена в часовню святой Екатерины.

Георг Вильгельм де Геннин (Геннин Виллим Иванович) (1676 – 1750), генерал-лейтенант. По происхождению голландец, на российской службе с 1698 г. Был начальником Олонечских заводов (с 1713 г.), а с 1722 г. – Уральских горных заводов. В 1735 – 1737 годах – управляющий Главной артиллерийской канцелярией. Автор "Описания уральских и сибирских заводов...".

** Лепехин Иван Иванович (1740-1802) известен как путешественник и натуралист, был академиком Петербургской Академии наук. Руководил экспедициями Академии наук в 1768-1772 годах в Поволжье, на Урале и средней Европейской части России. Основной труд – "Дневные записки путешествия..." (т. 1-4, 1771-1805) признается исследователями как одно из крупнейших произведений русской научной мысли XVIII века [2].

В 1769-1771 годах он руководил одним из отрядов Академической экспедиции, которая изучала строение поверхности, полезные ископаемые, растения, быт и нравы местных жителей. Значительная часть маршрута И.И. Лепехина проходила по Среднему Уралу. Он посетил Екатеринбург и ближайшие к нему заводы – Верх-Исетский, Ревдинский, побывал в Туринске, Ирбите, Нижнем Тагиле и Верхотурье, поднимался на Конжаковский Камень, где нашел месторождения медной руды, описал вертикальную поясность его растительного покрова.

В те же годы на Урале работал другой отряд Академии наук под руководством академика **П.С. Палласа**. Летом 1770 года П.С. Паллас обследовал железные рудники горы Высокой и горы Благодати, а также массив Качканара. На горе Магнитной им были открыты и описаны руды магнитного железняка. Наблюдения и описания академика П.С. Палласа являются до сих пор ценнейшим материалом по истории научного изучения природы и полезных ископаемых не только Среднего Урала, но и всей России*.

Первые сведения о природе северной части нашей области относятся к началу XIX века. В 1826 году начальник Богословских заводов **Ф. Бергер** сообщил сведения о горах Северного Урала, в том числе о Денежкином Камне. В 1829 году проездом на Алтай Урал посетил известный немецкий географ и ученый **Александр Гумбольдт****. Им были осмотрены озеро Шарташ, Березовские золотые прииски, Шабровский и Тальковский рудники, Уктус, село Елизавет. Из Екатеринбурга он поехал в Нижний Тагил к горе Благодати для осмотра заводов и рудников. А. Гумбольдт побывал также в Богословске, а затем через Алапаевск направился в Тюмень и дальше на восток. В 1847-1850 годах Русским географическим обществом была организована крупная экспедиция на Северный Урал. Она получила название Североуральская экспедиция Русского географического общества. Ею руководил профессор минералогии Петербургского университета **Э.К. Гофман**.

В семидесятых годах XIX века в Екатеринбурге было основано Уральское общество любителей естествознания, в задачи которого входило всестороннее изучение природы Урала. Общество собрало большие коллекции горных пород и минералов, гербарий, а также зоологические, археологические, этнографические и другие коллекции. Значительная часть их хранится в Краеведческом музее. В эти же годы в районе горы Качканар и по восточному склону Среднего Урала вел геологические исследования **А.П. Карпинский*****. В самом конце XIX века в северной части Среднего Урала работал известный геолог **Ф.Ю.**

* Паллас Петр Симонович (1741 – 1811), русский естествоиспытатель, академик Петербургской Академии наук. В 1768 – 1774 годах он руководил экспедициями Академии наук, в том числе по Среднему Уралу. Результаты исследований опубликованы в трехтомнике [3].

** Гумбольдт Александр (1769 – 1859), немецкий естествоиспытатель, географ и путешественник, иностранный почетный член Петербургской Академии наук. Исследовал природу различных стран Европы, Центральной и Южной Америки, а также Урала и Сибири. Один из основателей географии растений и учения о жизненных формах.

*** Карпинский Александр Петрович (1847 – 1936), геолог, общественный деятель, основатель русской геологической школы, академик Петербургской Академии наук, а затем академик АН СССР, первый выборный президент Российской Академии наук (1917 – 1925), президент Академии наук СССР (1925 – 1936). Один из организаторов и директор Геологического комитета (1885 – 1903). Создал общую номенклатуру стратиграфических подразделений, составил сводные геологические и тектонические карты Европейской части СССР, Урала и Западной Европы.

Левинсон-Лессинг^{****}. В 1898 и 1899 годах он провел геологическое исследование Денежкина Камня и соседних гор в целях поисков платины и золота.

На развитие металлургии на Урале оказал влияние *Д.И. Менделеев*. При его участии была подготовлена книга "Уральская железная промышленность в 1899" (СПб., 1900). Будущее уральской промышленности ученый видел в создании мощной металлургии и связывал его с использованием запасов угля Кузнецкого бассейна. Книга заканчивалась словами: "Вера в будущее России, всегда жившая во мне, прибыла и окрепла от близкого знакомства с Уралом"^{*}.

Большой вклад в осмысление и художественное описание социально-экономических процессов, проходивших на Урале, производства, быта и нравов этого края, близкие по глубине и научной достоверности к специальным экономическим и социологическим исследованиям, внесли уральские писатели *Д.Н. Мамин-Сибиряк*^{**}, *П.П. Бажов*^{***}, *Е.А. Федоров*^{****} и другие. Своим художественным словом и художественными образами они вскрыли многие пласты финансовых и производственных отношений, показали обычаи местного населения, выполнили значительную часть той работы, которой занимаются обществоведы, экономисты, историки, социологи.

Результаты научного изучения процессов освоения Урала

Исследователями установлено, что первые следы обитания человека на Урале относятся к эпохе древнего каменного века. На берегах озера Шарташ археологи открыли шесть стоянок человека периода неолита, которые относятся к VI-IV тысячелетию до н.э. В районе спасательной станции находятся дольмены – древние каменные сооружения из больших плит. На западном берегу озера в 2001 году школьники 24-й школы Екатеринбурга нашли гранитный валун возрастом от 3500 до 4000 лет. Много-

^{****} Левинсон-Лессинг Франц Юльевич (1861 – 1939), петрограф, академик АН СССР. Обосновал представления о петрографических провинциях, дал первую химическую классификацию горных пород.

^{*} Менделеев Дмитрий Иванович (1834 – 1907), химик, разносторонний ученый, педагог, общественный деятель. Открыл периодический закон химических элементов. Организатор и первый директор (1893 г.) Главной палаты мер и весов. С 1876 года являлся членом-корреспондентом Петербургской Академии наук, в 1880 году выдвигался в академики, но был забаллотирован. Но менее известно, что более 30 лет своей жизни ученый посвятил осмыслению исторического пути России, разработке комплексной программы ее экономического и культурного развития. Достаточно сослаться на работы "Уральская железная промышленность в 1899" (СПб., 1900) и "Толковый тариф, или исследование о развитии промышленности России в связи с ее общим таможенным тарифом 1891 года" (СПб., 1892). Последняя состоит из 730 страниц и содержит анализ различных систем политической экономии, является справочником по всем вопросам торговли и экономики.

^{**} Мамин-Сибиряк (настоящая фамилия Мамин) Дмитрий Наркисович (1852 – 1912), русский писатель, в своих произведениях реалистически изобразил нравы и быт Урала и Сибири второй половины XIX века. Его "Приваловские миллионы" и "Горное гнездо" вошли в золотой фонд художественной литературы об Урале.

^{***} Бажов Павел Петрович (1879 – 1950), русский советский уральский писатель. Он по-своему, в сказах и повестях, через образы уральского фольклора показал привлекательность и богатство природы Уральского края, душевные качества и творческие способности мастеровых людей. Особую значимость имеет сборник его сказов "Малахитовая шкатулка", воспевающий в сказочных образах Данилы-мастера, Хозяйки Медной горы, Огневушки-поскакушки преданность целенаправленному созидательному труду, стремление к сохранению и приращению богатств родных мест.

^{****} Федоров Евгений Александрович (1897 – 1961), русский советский писатель, много внимания уделял истории Урала в своих романах и повестях, поскольку детские и отроческие годы его прошли на Урале. Наиболее знаменитой является трилогия "Каменный Пояс" о зарождении и становлении уральской промышленности, об освоении Урала горнозаводчиками Демидовыми.

тонная плита имеет углубления на поверхности, археологи утверждают, что она представляет собой жертвенную чашу древних людей.

С XI века начинается колонизация Северного и частично Среднего Урала новгородцами. В древнегреческих и римских источниках, а затем и в ряде более поздних европейских источников, вплоть до середины XVI века, Урал назывался Рифейскими, или Гиперборейскими горами. Под таким названием эти горы изображались и на старинных географических картах, начиная с карты мира известного александрийского ученого Клавдия Птолемея (XI век нашей эры). Долгое время, начиная с летописи "Повесть временных лет", относящейся к XI веку, русские называли Уральские горы "Поясовым Камнем", "Сибирским" или "Большим Камнем", или же "Земным Поясом". Название Урал по-татарски значит пояс, по-остяцки – цепь гор.

К концу XVI века русским хорошо была известна территория своей страны, в том числе и территория Урала. На первой подробной карте Московского государства – "Большом чертеже", составленном в первом варианте в 1570 году, Урал под названием "Большой Камень" изображался в виде мощного горного пояса, с которого берут начало многочисленные реки. Только с тридцатых годов XVIII века в литературу вводится название "Уральские горы". Это название было введено в науку талантливыми исследователями природы и жизни Уральского края – В.Н. Татищевым и П.И. Рычковым [4, с. 24].

Новый этап в изучении и освоении Среднего Урала

Новый этап в изучении Среднего Урала, начавшийся в XX веке, связан с включением в него проблем экономического характера. Однако в первые десятилетия XX века их разработка носила в основном прикладной характер, поскольку научная экономическая работа велась на Урале не в специализированных научно-исследовательских подразделениях (они еще только зарождались), а в рамках формировавшихся государственных органов планового управления страной. Исследования должны были дать органам власти информацию о состоянии трудовых и производственных ресурсов с целью восстановления разрушенного в ходе Гражданской войны народного хозяйства Урала. Для этого при губернских и уездных органах власти действовали специальные экономические совещания. В 1921 г. в Екатеринбурге при губернском экономическом совещании была создана общеплановая комиссия, на которую возлагалась задача всестороннего изучения экономического положения губернии.

Анализируя процессы научных экономических исследований в этот период на Урале, можно сказать, что они шли по трем основным направлениям. Первое – разработка принципов экономического районирования и применение их на практике, что выразилось в создании Уральской области как опытного полигона для нового районирования. В ходе этой работы решались вопросы формирования крупных регионов, отражающих сложившееся географическое и экономическое разделение труда, установление системы взаимосвязанных территорий и выступающих базой для государственного управления региональным развитием. Одновременно решались проблемы внутреннего экономического районирования по развитию промышленности, сельского хозяйства, лесоводства и лесозаготовки. Второе – изучение местных производительных сил. В 1927 г. с этой целью была проведена первая Уральская областная конференция по изучению производительных сил Урала. Третье – развертывание системы научного долгосрочного планирования. Система планирования экономической деятельности на Урале развивалась в соответствии с Постановлением ВЦИК от 8 июня 1921 г. "Об организации областных плановых комиссий". На основании этого документа 3 декабря

1921 г. Уральским экономическим совещанием был образован специальный орган, получивший название Уралплан. Со 2 января 1924 г. он стал именоваться Уральской плановой комиссией исполнительного комитета Уральского областного Совета.

В задачу этого органа входила разработка планов, направленных на развертывание торговли как формы связи между промышленностью и сельским хозяйством, развитие внутреннего рынка, создание ресурсов для подъема тяжелой промышленности как основы реконструкции экономики Уральского региона. Особое внимание обращалось на осуществление мероприятий по развитию местной инициативы и самостоятельности в целях повышения уровня производительных сил общества, максимального использования местных естественных богатств.

Первый разработанный Уралпланом "Производственный и финансовый план промышленности на 1924 – 1925 операционный год" намечал пути подъема промышленности, повышения рентабельности производства и качества изделий, внедрения хозрасчета. С 1925/26 хозяйственного года Уралплан одним из первых в стране начал подготовку ежегодных общехозяйственных планов развития региона. В июне 1925 г. президиум Уралплана одобрил трехлетнюю программу развития металлургической промышленности на Урале на 1925/26 – 1927/28 гг.

Одним из крупных руководителей плановых органов на Урале был *Дидковский Борис Владимирович**. В 1927 г. под его руководством был разработан "Генеральный план хозяйства Урала на период 1927 – 1941 гг. и перспективы первого пятилетия". В нем верно отражались основные тенденции развития экономики, но преувеличивалась роль региона. Следующий документ назывался "Первый пятилетний план развития Урала на 1928/29 – 1932/33 гг.". Он был более реалистичным, и по большинству показателей достигнуты намечавшиеся результаты, однако сократился выпуск продукции сельского хозяйства [6].

С начала 30-х годов XX века изучение природы и жизнедеятельности населения Среднего Урала стало проводиться более планомерно. Большую роль в развертывании изучения производительных сил сыграло создание в 1932 году *Уральского филиала Академии наук (УФАН)*, центром которого стал Екатеринбург**. Подробно изучались рельеф, климат, почвы, растительность и животный мир. Большинство экспедиций стали носить комплексный характер. Много внимания начали уделять разработкам по магнетизму, технологиям формирования и термомеханического упрочнения сталей и сплавов, электрохимии расплавленных солей, перспективам использования уральского органического сырья. Результаты исследований помогали уральским предприятиям преодолевать техническую и технологическую отсталость, выходить на современные по тем временам приемы добычи, переработки и комплексного использования природных ресурсов области.

* Дидковский Борис Владимирович (1883 – 1938), геолог, активный участник экономического и научно-образовательного развития Урала, принимал непосредственное участие в его районировании, составлении генерального плана индустриализации Урала и планов первых пятилеток. В 1920 – 1921 гг. – председатель Уральского Горного комитета ВСНХ, в 1921 – 1923 гг. – ректор Уральского университета, в 1922 – 1929 гг. – заместитель, а в 1929 – 1930 гг. – председатель Уралплана, с 1930 по 1936 год – руководитель Уральского Геологического управления, которое до 1934 г. называлось Геолого-разведочным трестом, а затем Геолого-гидро-геодезическим управлением. (См. [5]).

** Первым председателем Уральского филиала (УФАНа) АН был академик Александр Евгеньевич Ферман (1883 – 1945), вице-президент АН СССР. Он возглавлял Президиум УФАНа с 1932 по 1937 годы, являлся одним из основоположников геохимии, много внимания уделял минералогии, был знатоком драгоценных и поделочных камней.

Переход к системному экономическому изучению Среднего Урала

С середины 30-х годов ученые приступили к системному изучению экономических отношений. Это было связано с созданием в *Уральском индустриальном институте* (ныне – Уральский государственный технический университет) *инженерно-экономического факультета*.

С начала сороковых годов исследованиями в области экономики стала активно заниматься *академическая наука*. Первого июля 1941 года Академия наук СССР, а 7 июля и ее Уральский филиал, принимают решение о перестройке всей научной работы на военный лад. В УФАНе в то время было три института: горно-геологический; металлофизики, металлургии и металловедения; химический. Военное время потребовало заняться вопросами разработки мероприятий по координации деятельности предприятий и отраслей народного хозяйства в целях полноценного обеспечения нужд фронта. Председатель Президиума УФАНа *И.П. Бардин*^{*} принял решение о формировании в академической науке экономического направления. По его просьбе 6 августа 1941 года старший научный сотрудник Института экономики АН СССР, профессор Московского университета, доктор географических наук, специалист по экономическому районированию *Н.Н. Колосовский*^{**} командирован в Свердловск для заведования группой технико-экономических исследований УФАНа. Одновременно он был утвержден руководителем транспортно-энергетической группы Комиссии Академии наук. Такое сочетание должностей позволило результаты экономических научных работ немедленно использовать на нужды обороны. За работу "О развитии народного хозяйства Урала в условиях войны" в апреле 1942 года коллективу ученых УФАНа присуждена Сталинская премия первой степени по экономическим наукам. В марте 1943 года Н.Н. Колосовский вернулся в Москву.

Начатый профессором Колосовским процесс академических экономических научных исследований не только не прекратился с его отъездом, но и продолжал развиваться с нарастающей силой, благодаря привлечению в состав Уральского филиала Академии наук новых талантливых ученых, например, таких, как *А.Н. Ефимов*^{***}. Одновременно развивались и совершенствовались организационные формы исследовательской работы. В 1951 году Сектор технико-экономических исследований был пре-

* Бардин Иван Павлович (1883 – 1960), академик Академии наук СССР. Руководил проектированием крупных металлургических предприятий, разработкой и внедрением в СССР непрерывной разливки стали и кислородно-конвертерного процесса. Герой Социалистического Труда. Лауреат Государственной и Ленинской премий. В 1937 – 1957 годах возглавлял Президиум Уральского филиала Академии наук. Его именем названа одна из крупных улиц в юго-западной части города Екатеринбурга.

** Колосовский Николай Николаевич (1891 – 1954), экономико-географ, доктор географических наук, профессор. Участвовал в разработке первого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР. Разработал концепцию территориально-производственных комплексов (ТПК). Труды по экономическому районированию. В 1942 году ему была присуждена Государственная премия СССР.

*** Ефимов Анатолий Николаевич (1908 – 1987), советский экономист, доктор экономических наук, профессор, академик Академии наук СССР. В 1937 г. он окончил Уральский индустриальный институт, работал на кафедре экономики и организации предприятий машиностроения. В 1949 г., работая в Уральском филиале АН СССР, защитил докторскую диссертацию. В последующие годы работал в Москве директором научно-исследовательского института Госплана СССР. Изучал проблемы экономики промышленности, анализа и планирования народнохозяйственных пропорций на основе построения межотраслевых балансов. Лауреат Государственной премии СССР (1968).

образован в Отдел экономических исследований. Еще через 20 лет на его базе возник Институт экономики*. Его первым директором стал *М.А. Сергеев***.

Начиная с 50-х годов XX века, ученые Среднего Урала повышенное внимание стали уделять вопросам экономики, организации и управления производством. В 60-е и 70-е годы главное место в исследованиях ученых-экономистов заняли проблемы хозяйства, научной организации труда (НОТ), экономии, бережливости и рационального использования труда и материальных ресурсов. Их выводы и практические рекомендации способствовали росту эффективности производства, содействовали улучшению микроклимата в трудовых коллективах, ориентировали руководителей и специалистов на решение социальных вопросов, строительство жилья, благоустройство улиц, дворовых и заводских территорий, создание баз отдыха, лечебных и оздоровительных комплексов для населения области. Например, благодаря почину уральцев-свердловчан движение НОТ охватило всю страну, были приняты специальные правительственные решения, одобрявшие начин уральских ученых и практиков по развертыванию научной организации труда и рекомендовавшие его к использованию во всех производственных коллективах.

В последующие годы спектр экономических исследований существенно расширился и стал охватывать решение не только проблем Среднего Урала, но и общегосударственных, а также международных, что было связано с усилившимися процессами интернационализации и глобализации производства и общественной жизни. Эта сторона исследований особенно укрепилась после создания в 1967 году *Свердловского института народного хозяйства* (ныне – *Уральский государственный экономический университет*)***. В настоящее время в структуре университета 7 факультетов, 37 кафедр, 4 филиала, 3 представительства, Центр дистанционного образования, 3 института (Институт переподготовки и повышения квалификации, Институт корпоративного управления и предпринимательства, НИИ "Уралпищепромсертификат").

Современный этап научно-экономического изучения проблем Среднего Урала

С 70-х годов усилилась разработка *региональной тематики*, изучались особенности развития территорий путем комплексного включения в хозяйственную деятельность местных сырьевых ресурсов.

В первой половине 90-х годов, в связи с трансформацией социально-экономических отношений в Советском Союзе с последующей его ликвидацией и обра-

* Более подробно о становлении и развитии академической экономической науки на Урале можно прочитать в монографии [7].

** Сергеев Михаил Александрович (1917 – 1993), доктор экономических наук, профессор, член-корреспондент АН СССР. В 1948 г. окончил Уральский политехнический институт. Участник Великой Отечественной войны. Работал в УПИ ассистентом кафедры "Электрические машины", начальником эксплуатационно-технического управления. С 1953 г. – председатель Свердловского обкома профсоюзов, с 1955 г. – зав. отделом науки, зав. промышленным отделом Свердловского обкома КПСС, а с 1959 г. секретарь обкома КПСС. В 1971 г. назначен первым зам. председателя Президиума Уральского научного центра АН СССР, избран директором вновь созданного Института экономики УНЦ АН СССР.

*** Уральский государственный экономический университет (УрГЭУ) создан как Свердловский институт народного хозяйства (СИНХ) 10 сентября 1967 года на основании постановления Совета Министров СССР № 219 от 24 марта 1966 года. Распоряжением Совета Министров – Правительства РФ № 1367 от 24 июля 1992 года СИНХ переименован в Уральский институт народного хозяйства, а в соответствии с приказом Госкомитета РФ по высшему образованию № 633 от 30 июня 1994 года – в Уральский государственный экономический университет.

зованием самостоятельной Российской Федерации, уральская экономическая наука занялась разработкой проблем рынка, возможностями самокупаемого экономического развития регионов, перспективами функционирования отдельных отраслей, в том числе оборонно-промышленного комплекса, вопросами разгосударствления, приватизации и акционирования предприятий.

С конца 90-х годов основное внимание в экономических исследованиях заняли вопросы сохранения экономического потенциала отраслей и предприятий, особенности развития минерально-сырьевой базы в условиях рынка, мониторинг социально-экономической безопасности, проблемы сохранения и наращивания наукоемких производств, создания технополисов и технопарков, изучение экономического самочувствия населения в условиях рыночных преобразований.

В связи с реформированием экономических отношений в большинстве вузов Свердловской области (Уральская государственная лесотехническая академия, Уральский государственный профессионально-педагогический университет и др.) расширили свою деятельность *экономические факультеты отраслевого профиля*, часть из которых была создана в 90-е годы. Самым молодым среди них является созданный в 1998 году факультет экономики и управления Уральского государственного университета путей сообщения. Он занимается подготовкой кадров для Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорог.

Важным результатом многолетнего научного исследования территории Среднего Урала стало издание *Экономической энциклопедии Свердловской области*, подготовленной сотрудниками Института экономики УрО РАН с привлечением ведущих ученых вузов, руководителей предприятий и органов власти [8]. Энциклопедия представляет собой фундаментальный научный труд, в котором дана целостная картина условий, особенностей и основных направлений социально-экономического, научно-технического и общественно-политического развития области. Ее особенностью является то, что сведения о потенциале региона, конкурентоспособности его хозяйственных комплексов и другие носят не чисто академический характер, а предназначены для обеспечения потенциальных внутренних и внешних инвесторов информацией для принятия необходимых инвестиционных решений.

После 2000 года к сложившемуся перечню научно-исследовательских проблем добавились новые. Особое место среди них заняли *вопросы стратегического планирования территорий* разного уровня, комплексных программ развития отраслей и сфер производства. Усилилось теоретико-методологическое обоснование вариантов решения экономических проблем. Практическими результатами нового поворота в научно-исследовательской работе стали разработка и принятие ряда документов, существенно влияющих на перспективы развития территорий.

Ярким свидетельством этого является такой документ, как *Схема развития и размещения производительных сил Свердловской области на период до 2015 года*. Она представляет собой комплексную модель развития региона в разрезе отраслей и территорий, которая позволяет связывать потребности, ресурсы, темпы и пропорции развития и размещения производительных сил в долгосрочной перспективе. Предполагается, что данная Схема обеспечит комплексность проведения научно-технических, производственных, финансовых и других мероприятий по росту к 2015 году почти в три раза потенциала области и существенному повышению доходов населения. Схема увязывает сценарные условия, отраслевые схемы, территориальные интересы и социальные задачи как области в целом, так и в разрезе управленческих округов

и муниципальных образований*. "Схема" явилась результатом объединения усилий ученых, практиков, властных органов и общественности при выработке перспектив развития Свердловской области и характеризует новый этап научно-исследовательской работы по изучению и освоению территории Среднего Урала.

Важной работой по формированию согласованных долговременных действий различных структур на отдельных территориях стала разработка *Стратегических планов развития муниципальных образований*. Первым в области разработанным и принятым стратегическим планом стал "*Стратегический план Екатеринбурга на период до 2015 года*"**. Он подготовлен при активном участии ученых Института экономики УрО РАН, Уральского государственного экономического университета, других вузов Екатеринбурга, предпринимателей, депутатов, представителей властных структур, общественности. Основные его теоретические и методологические идеи, а также крупные практические мероприятия изложены в книге "Стратегия развития крупнейшего города: взгляд в будущее (научно-методологический подход)" [10].

Подготовлены документы по стратегическому развитию закрытого административно-территориального образования "Город Лесной". В них дан анализ состояния и проблем развития ЗАТО, изложены меры, учитывающие особенности долговременных действий по функционированию, с одной стороны, Лесного как ядерного города, с другой стороны, как муниципального образования [11]. Вопросы стратегического развития территорий стали разрабатываться не только по отношению ко всему региону в целом. Появились исследования о стратегическом развитии определенных отраслей и сфер в рамках территорий различного уровня. Они имеют не только научно-теоретическую значимость, но одновременно имеют значительную практическую ценность. Например, важным исследованием стала работа по перспективам развития транспортной сферы в Уральском федеральном округе [12].

Особое место среди новейших научных направлений занимают вопросы *теневой экономики*. Она стала оказывать сдерживающее влияние на формирование рыночных и социальных отношений во всех отраслях и сферах производства. Исследователи стараются выявить причины ее существования, оценить масштабы, описать структурные элементы, разработать методики эффективного и адресного противодействия ей [13, 14, 15]. Активно стали проводиться исследования *наркомании* под углом зрения ее влияния на социально-экономическое развитие общества [16, 17, 18]. В исследованиях показывается, что основные причины распространения наркомании коренятся в социальной нестабильности в стране и регионах, в растущих на этой основе страхе безработицы и бытовом пессимизме.

* Краткое изложение документа представлено в работе [9]. В целом же данный документ состоит из 41 тома и нескольких приложений к отдельным томам. В них изложены схемы развития отраслей, производственных комплексов, сфер, отдельных городов, а также управленческих округов.

** Стратегический план Екатеринбурга утвержден Решением Екатеринбургской городской Думы от 10.06. 2003 г. № 40/6.

Признанием результативности экономических исследований является избрание в мае 2006 года А.И. Татаркина* действительным членом Российской академии наук. Он стал первым уральским академиком РАН по экономическим наукам.

Основные проблемы дальнейшего экономического изучения Среднего Урала

Хотя в последние годы уральская экономическая наука много внимания стала уделять относительно новым для российской и региональной действительности явлениям, однако остается значительное количество проблем, требующих своего дополнительного научного исследования. Основными среди них, на наш взгляд, являются те, которые в первую очередь связаны с ближайшим и отдаленным будущим территории и проживающего на ней населения, в том числе:

- преодоление сырьевой тенденции развития региона;
- разработка региональных особенностей перехода на инновационный путь развития;
- защита регионального производителя и обеспечение конкурентоспособности территории;
- создание теории и методики стратегического планирования перспектив социально-экономического развития территорий;
- обеспечение продовольственной безопасности;
- разработка механизмов использования региональных факторов роста благосостояния населения;
- перспективы существования малых и средних поселений в связи с исчерпанием ими имевшегося производственного потенциала;
- формирование пространственной экономики.

Все эти проблемы важны, хотя можно называть и другие, существует разная степень их понимания и готовности к решению. Но, возможно определяющей и в той или иной мере пронизывающей все другие, выступает *проблема единства нравственного и экономического* в деятельности людей. Однако, по нашему мнению, изучению духовного фактора в экономической жизни населения Среднего Урала уделяется недостаточно внимания. В данной постановке вопроса речь идет не столько об исследовании духовного мира человека (эти проблемы небезуспешно решаются уральскими социологами и философами еще с 60-х годов XX века), сколько о духовном факторе как элементе трансформации социально-экономических отношений.

В современных условиях духовный аспект все больше становится той силой, которая преобразует экономические отношения в соответствии с существующими или возникающими морально-нравственными ценностями народа. Важно не только понять, но и предложить практические инструменты воздействия на человека во имя повышения качества товаров, поднятия конкурентоспособности своей территории, роста благосостояния и благоустройства местного сообщества. Эта сторона разворачивания духов-

* Татаркин Александр Иванович (род. 1946 г.), доктор экономических наук, профессор, академик РАН (2006 г.). В 1972 г. окончил Свердловский юридический институт, был оставлен на преподавательской работе, прошел путь от ассистента до заведующего кафедрой политической экономии, декана факультета правовой службы в народном хозяйстве. С 1987 г. – заместитель директора, а затем директор Института экономики УрО РАН. Заслуженный деятель науки РФ (1996), лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники (1999), член-корреспондент РАН (1997), лауреат премии им. А.Н. Косыгина (2002). Председатель специализированных советов по защитах докторских и кандидатских диссертаций, член экспертного совета ВАК России по экономическим наукам.

ности приобретает повышенное значение сейчас потому, что общество находится на определенном рубеже смены экономических и социально-нравственных ценностей. Преклонение перед деньгами, которое насаждается в условиях рынка, меняет мотивацию поступков людей при выполнении ими работ и услуг в сторону увеличения количества и снижения качества исполнения. Такой поворот, в конечном счете, приводит к всеобщей неудовлетворенности населения и взаимному неуважению. Необязательность и некачественное выполнение работ, услуг становится причиной распространяющейся агрессивности во взаимоотношениях людей и общей социальной напряженности.

Но поскольку благородные духовные ценности по своей природе выше материальных, то они имеют не только право на существование, но и предполагают обязанность людей, как носителей этих ценностей, проводить разнообразную работу по активному их привнесению в жизнь не в отдаленном будущем, а в текущем настоящем. Особая роль в решении этой проблемы принадлежит ученым и политическим деятелям.

Объединение способов и методов экономической деятельности с возрождением, пропагандой и распространением возвышенных духовных ценностей народа, связь их с верностью своей территории, области, краю, своей "малой родине" позволит закладывать основы формирования общества взаимного доверия и социального благополучия. Естественно, что решение этой проблемы связано не только с повышением общей культуры народа, приобщением его к возвышающим знаниям и истинам, но и с преобразованиями в социально-экономическом развитии общества, ростом его материального богатства, снижением уровня социального расслоения на богатых и бедных, повышением интеллектуализации труда, решением проблем социальной защиты нетрудоспособной части населения, наведением порядка в использовании природных богатств в интересах всех жителей.

ЛИТЕРАТУРА

1. "Комментарий исторический и географический Б.Б. Кафенгауза" к работе: Посошков И.Т. Книга о скудости и богатстве. М.: Наука, 2003.
2. Лепехин И.И. Дневные записки путешествия академика и медицины доктора Ивана Лепехина по разным провинциям Российского государства. Изд. Академии наук, Петербург, ч. 1, 1771; ч. 2, 1772; ч. 3, 1780; ч. 4, 1804. (См.: Фрадкин Н.Г. Академик И.И. Лепехин и его путешествия по России в 1768 – 1773 гг. М.: Географгиз, 1950).
3. Паллас П.С. Путешествие по различным провинциям Российского государства. Ч. 1, 1773; Ч. 2, 1786; Ч. 3, 1778. СПб.
4. Архипова Н. П. Общая характеристика природы Урала и Свердловской области // Природа Свердловской области. Свердловск: Свердл. кн. изд-во, 1958.
5. Методы экономического регулирования на Урале: преемственность и новизна: Материалы экон. чтений, посвящ. 120-летию со дня рожд. Б.В. Дидковского. Екатеринбург, 27 нояб. 2003 г. Екатеринбург; Изд-во Урал. ун-та, 2003.
6. Капустин А.А. Первые руководители плановых органов на Урале // Методы экономического регулирования на Урале: Материалы экон. чтений, посвящ. 120-летию со дня рожд. Б. В. Дидковского. Екатеринбург, 27 нояб. 2003 г. Екатеринбург; Изд-во Урал. ун-та, 2003. С. 66 – 68.
7. История Института экономики Уральского отделения Российской академии наук / Под ред. чл.-кор. РАН А. И. Татаркина. Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН, 2002. 632 с.

8. Экономическая энциклопедия регионов России. Свердловская область / Глав. редкол.: Ф.И. Шамхалов (гл. ред.) и др., редкол. тома: А.И. Татаркин (гл. ред.) и др.; предисл. Э.Э. Росселя; НПО "Экономика", Ин-т экон. УрО РАН. М.: ЗАО "Издательство "Экономика", 2003. 558 с.

9. Схема развития и размещения производительных сил Свердловской области на период до 2015 года – основной стратегический документ развития области. Екатеринбург: Правительство Свердловской области, Министерство экономики и труда Свердловской области, 2002.

10. Стратегия развития крупнейшего города: взгляд в будущее (научно-методологический подход) / Науч. рук. авт. колл. проф. Е.Г. Анимица и проф. В.С. Бочко. Екатеринбург, 2003. 600 с.

11. Основы стратегического развития муниципального образования "Город Лесной": Материалы для подготовки Стратегического плана развития МО "Город Лесной" на 2005 – 2015 годы / Муниципальное образование "Город Лесной", Институт экономики Уральского отделения Российской академии наук / Научный редактор проф. В.С. Бочко. Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН, 2004. 276 с.

12. Транспортная стратегия Уральского федерального округа / Татаркин А.И., Гимади И.Э., Аверина Л.М. и др.; Под ред. А.И. Татаркина, И.Э. Гимади; РАН, УрО, Ин-т экономики. М.: ЗАО "Издательство "Экономика", 2004.

13. Куклин А.А., Агарков Г.А., Зыкова Е.А. Теневая экономика и хозяйственный комплекс региона. Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН, 2005.

14. Теневая экономика в Свердловской области: временной феномен или перманентное явление / Под ред. д.э.н., проф. Г.А. Ковалевой, д.э.н., проф. А.А. Куклина. Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН, 2005.

15. Экономические парадоксы или парадоксальная экономика?! / Под ред. А.А. Куклина, А.Н. Дегтярева. М.: Экономика, 2005.

16. Наркоиммунитет региона: социально-экономический и медико-биологический аспекты / Федер. служба РФ по контролю за оборотом наркотиков, Мин-во здрав. и соц. развития РФ, Центр. науч.-исслед. ин-т организации и информации здравоохранения, РАН, УрО, Институт экономики; Под ред. В.И. Стародубова, А.И. Татаркина. М.: ЗАО "Издательство "Экономика", 2004.

17. Влияние наркомании на социально-экономическое развитие общества / Под ред. В.И. Стародубова, А.И. Татаркина. Москва; Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН, 2006.

18. Социальная стоимость наркомании в Уральском федеральном округе / Под ред. Н.Н. Иванца, А.А. Куклина, Е.А. Кошкиной. Москва; Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН, 2005.